
Brico: Cambio pastillas de freno para Laguna I Fase II

Publicado por _megane_ - 02-02-2008 22:19:56

Buenas, esta mañana hemos estado cambiando las pastillas de freno del lagunin, y aprovechando la ocasión, he sacado unas pocas de fotos para crear este brico. Espero que os sea de utilidad;

Herramientas:

- Destornillador plano largo
- Llave fija de 13mm
- Llave fija de 17mm

Materiales:

- Pastillas de freno (Ref. valeo 598473)

Empezamos:

Estas son las pastillas de freno que colocaremos, en su caja original:

<http://img519.imageshack.us/img519/6807/p1140161qa3.jpg>

1.-Empezamos quitando la rueda del lado que deseemos. Es un proceso al que no he hechado fotos porque se supone que se sabe, y una vez que tengamos la rueda sacada; Es recomendable colocarla como indica la foto, ya que si se escapa el gato dara en la rueda y no en ninguna parte de nuestro cuerpo:

<http://img174.imageshack.us/img174/1328/p1140163ca6.jpg>

Y aqui tenemos el disco de freno, solo quedaria doblar la direccion, de tal manera que donde va las pastillas quede fuera, y el disco dentro del paso de rueda

<http://img179.imageshack.us/img179/1331/p1140162sx1.jpg>

2.-Con ayuda de un destornillador plano algo largo, se mete el piston de frenado hacia dentro, para que nos facilite el retirar las pastillas, como indica la siguiente foto;

<http://img174.imageshack.us/img174/6227/p1140168ri8.jpg>

3.-Ahora, con ayuda de la llave fija de 17, para sujetar el tornillo de seguridad, y con la de 13 para aflojar el tornillo, quitamos los 2 tornillos que unen el cuerpo del piston con el otro cuerpo, donde estan las pastillas;

<http://img20.imageshack.us/img20/9779/p1140169qw0.jpg>

<http://img255.imageshack.us/img255/1373/p1140171fr1.jpg>

4. Ahora tiramos del cuerpo del piston de freno y retiramos las pastillas antiguas, como podeis ver, en nuestro caso estaban en las ultimas:

<http://img166.imageshack.us/img166/2427/p1140172ko3.jpg>

<http://img136.imageshack.us/img136/2750/p1140173xp2.jpg>

Y aqui os dejo la ultima foto, en la que os dejo la presentación de las pastillas nuevas antes de colocar el cuerpo del piston del freno;

<http://img216.imageshack.us/img216/2897/p1140174pw8.jpg>

Y bueno, ya seria seguir el proceso de manera inversa para montarlas. Espero que os solucione dudas, y si teneis alguna, por muy tonta que parezca, comentarla e intentaremos solucionarla, ya que esto es un elemento de seguridad ;)

=====

Re: Brico: Cambio pastillas de freno para Laguna I Fase II

Publicado por Baccara - 03-02-2008 18:27:49

Tu padre y tu, estais hechos unos manitas:woohoo:

=====

Re: Brico: Cambio pastillas de freno para Laguna I Fase II

Publicado por _megane_ - 03-02-2008 20:16:50

jeje gracias, aunque no lo parezca (que creo que si lo parece) es muy facil, solo necesitas algo de maña ;)

=====

Re: Brico: Cambio pastillas de freno para Laguna I Fase II

Publicado por Negro - 03-02-2008 20:24:03

Joe, si que es fácil. Pero el problema viene cuando los frenos son de tambor. ¿Me lanzo a la aventura o debería llevarlo al taller?

Ya sé que mi modelo debería llevar disco atrás también (es un 1.8 RXE) pero nos vino sin llantas y con unos lindos tambores atrás. Era de lease plan, y como venía con un bonito equipo alpine pues pasamos (craso error...)

Re: Brico: Cambio pastillas de freno para Laguna I Fase II

Publicado por _megane_ - 03-02-2008 22:11:08

En los de tambor ni idea, luego se lo comento a mi padre, pero los traseros de disco se cambian fatal hasta que no le pillas el truco, que es que tiene un pasador que cuesta dios y ayuda quitarlo, y con una broca nos salio al final, pero era casi imposible...

Re: Brico: Cambio pastillas de freno para Laguna I Fase II

Publicado por nakis - 08-02-2008 20:49:28

en los de tambor si no eres un manitas o no has cambiado ninguno, mejor no te metas, te lo digo por experiencian, ya que en un tambor se pueden cambiar de tres formas:

- zapatas unicamente aprovechando muelles y bombines
- zapatas y bombines (por tener fugas)
- o todo el conjunto que se vende en un kit de zapatas, bombines y muelles

por lo genera suele ser caro, normalmente se cambia por desgasye y con kilometrajes altos 250000km y normalmente hay que cambiarlo todo ya que los bombines sueleIn perder o estan a punto de perder.

megane- para la proxima vez quitar solo el tornillo de abajo y girar la pinza hacia arriba, que se hace igual y hay que desmontar menos;)

habeis cambiado las de atras alguno solo por curiosidad ya que no sera muy difiicil lo unico para comprimir el piston.

un saludo

Re: Brico: Cambio pastillas de freno para Laguna I Fase II

Publicado por _megane_ - 09-02-2008 00:00:07

Gracias por el consejo, pero me dijo mi padre que si queria quitarlas yo y me emocione :lol:

Y las traseras, nos costo tda una mañana, ya que tiene un pasador, como he comentado mas arriba, y con una broca y penando bastante la sacamos ;)

Re: Brico: Cambio pastillas de freno para Laguna I Fase II

Publicado por Negro - 09-02-2008 19:20:14

nakis escribió:

en los de tambor si no eres un manitas o no has cambiado ninguno, mejor no te metas, te lo digo por experiencian, ya que en un tambor se pueden cambiar de tres formas:

- zapatas unicamente aprovechando muelles y bombines
- zapatas y bombines (por tener fugas)
- o todo el conjunto que se vende en un kit de zapatas, bombines y muelles

por lo genera suele ser caro, normalmente se cambia por desgasye y con kilometrajes altos 250000km y normalmente hay que cambiarlo todo ya que los bombines sueleIn perder o estan a punto de perder.

megane- para la proxima vez quitar solo el tornillo de abajo y girar la pinza hacia arriba, que se hace igual y hay que

desmontar menos;)

habeis cambiado las de atras alguno solo por curiosidad ya que no sera muy dificil lo unico para comprimir el piston.

un saludo

Mmmm interesante. Ya había oído que los de tambor eran entretenidos de cambiar... Pero mi lagunita tiene 110.000Km, estarán como nuevos, ¿no? ¿Me olvido de cambiarlos y cambio pastillas de delante?

=====