
Proximamente tendre un Nuevo Laguna

Publicado por MiK - 05-11-2007 04:48:57

Hola, acabo de registrarme y este es mi primer post...

Primero: Saludos a todos los foreros.

Segundo: Hace ya casi 9 meses que estoy buscando coche nuevo y gracias a mi hermano que trabaja en renault, me dijo: "esperate a otoño que sale el nuevo laguna" y efectivamente, he esperado y decidido comprarme un Laguna III privilege 2.0dti 150cv, aunque aun no he dado la señal está decidido y seguramente (espero) lo tenga antes de las navidades, ya que en principio hay stockaje.

Saludos

=====

Re: Proximamente tendre un Nuevo Laguna

Publicado por _megane_ - 05-11-2007 04:59:07

bienvenido al foro;)

pues dale las gracias a tu hermano, ya hay dos usuarios contigo que van a comprar el nuevo laguna, asique parece que va a tener éxito... Y agradeceselo a tu hermano:lol: por cierto, estoy leyendo unas pruebas que han echo al nuevo laguna un usuario del clublaguna2.com y parece tener buena pinta, es esta, se que es tocho pero te interesara ver las primeras impresiones;):

Antes de nada, para todos aquellos que puedan creer que el 1.5 dCi de 110cv que sirve como acceso a la gama diesel del nuevo Laguna III, se queda corto, están MUY EQUIVOCADOS.

24 de Octubre de 2007

Son las 9:55 de la mañana y acabo de llegar junto con mi hermana al concesionario de Renault en Alcorcón, CONCEVE,S.A. donde me espera el señor Blanco que fue la persona encargada de contactar conmigo para poder probar el vehículo.

Según accedemos al aparcamiento que hay frente al concesionario, vemos que a las puertas del mismo tienen dos Renault Laguna III, ambos de color gris, uno en oscuro (deduzco que sería el gris eclipse) y otro en un gris medio (que sería el gris pizarra). Ambos recién matriculaditos FW... Ciertamente su diseño impresiona. La verdad es que nos llevamos los dos una muy grata sorpresa al verlo así tan de cerca, sobre todo mi hermana que era la más reacia a su diseño porque, para ella, se parecía más a los Citroën que a un "Renol". Diré que finalmente la encantó, bueno, la entusias mó.

Si en la bienvenida pudimos observar ya dos modelos, antes de acceder al gran concesionario (grande por su tamaño), por las puertas acristaladas de la entrada, vimos el tercero, este sí en gris platino y un 2.0 dCi 150cv Dynamique con los extras de: tapicería en cuero y alcántara, ITSsystem, techo solar y cortinillas en las puertas traseras y portón. Nos dejó con la boca abierta. Al entrar, la chica de recepción de la concesión nos preguntó si nos podía ayudar en algo y fue cuando le dije que me esperaba el señor Blanco para probar el nuevo Laguna. Le avisó, se nos presentó y... le resultó chocante que dos "críos" (me lo digo yo mismo en plan cariñoso), yo de 26 y mi hermana de 21 hubiesen contactado con él para probar el nuevo Laguna, cuando se supone que tras mi nombre cabría de esperar a un hombre de unos 40 años, o más, con familia, unos hijos en la recién estrenada adolescencia, algo que encaja más para lo que está pensado y diseñado el Laguna... y se encontró con nosotros. Este contraste finalmente le agradó cuando supo que yo también tenía un Laguna que lo llevaba conduciendo durante 6 años, con poco más de 40.000 km y, sobre todo y principalmente por mi estilo de conducción: fue de libro. Me felicitó por cómo había manejado el coche de prueba, que él se había sentido "mimado, protegido y no sobresaltado. Hay gente que cuando viene a probar un coche se cree que probarlo es ir haciendo ruedas, o tomar las curvas con brusquedad buscando los límites del vehículo pero, tú lo has conducido con sumo cariño". De esa manera rompo una lanza en favor de los pocos conductores jóvenes que quedemos y que tienen la cabeza bien amueblada y en su sitio. Con palabras tan elogiantes por parte de una persona que no conozco, no me hace falta abuela y me gratifican, reconfortan y me animan a seguir siendo así, genuino.

El trato que nos dispnesó en todo momento el señor Blanco fue excelente, con suma corrección, con un nivel de educación que rayaba la perfección, lo que a nosotros nos permitió sentirnos también algo más adultos por el trato recibido y, mi hermana y yo le tratamos en los mismos términos para que tampoco viese que éramos unos cualesquiera. En contraposición a los estereotipos: dos personas jóvenes ("críos") que verdaderamente saben comportarse en todas las situaciones.

Halagos aparte y rollos macabeos de éstos también fuera, vamos a lo que nos interesa. El Laguna ha dado un salto de calidad IMPORTANTE. Cumple con todas las expectativas que me había generado a través de todo lo que os he podido

leer. Es un coche que te transmite todo lo que cabe esperar de él. Ya desde que vas a acceder al habitáculo notas el cambio: unas puertas mucho más robustas (si caben) que más bien parecen heredadas, por su grosor, del Vel Satis. Te sientas, cierras la puerta y el sonido ya ha cambiado completamente. Suena menos, el sonido que tiene es más seco, como más hermético, transmitiendo seguridad y aislamiento del mundo exterior. Los asientos han cambiado por completo, tanto delanteros como traseros. Quizá me sigan gustando más los traseros que trae el Laguna de 2001 que los de éste pero, en una prueba no te da tiempo a distinguir mucho más allá. Los delanteros no tienen nada que ver: desde la banqueta hasta el respaldo el asiento se adapta a ti recogiendo muy bien la columna.

La versión que pudimos probar fue la 1.5 dCi 110cv eco2 en acabado Expression. Contaba con manos libres. La instrumentación está mucho más clara: los relojes no están tan hundidos como en los nuestros, están más sacados (a medio camino de la profundidad de los nuestros). El volante tiene menos radio y está dispuesto de mejor manera para que veas con total claridad la información que puedan ofrecer los testigos que se enciendan en el tablero de a bordo, ya no te resulta molesto el arco de la parte superior del volante que limitaba la visión del cuadro de instrumentos, teniendo que "agacharte" para verlos. La terminación del salpicadero es EXCEPCIONAL. Tampoco me parecieron que fuesen tan malos los plásticos de la parte inferior del salpicadero. A más de uno le va a gustar al tocarlo. Siendo Expression, llevaba Radio MonoCD y, el cromado ese nuevo que han puesto en el salpicadero y en las puertas. Cromado que está pulido en liso en el Expression (y creo que también en el Dynamique) pero que, sin embargo, en los Privilege tiene como un rayadito muy aparente que, al pasar la mano, tiene rugosidad. La información del Radio-CD se presenta sobre una nueva pantalla central en la que los dígitos son más grandes y nítidos que en los nuestros (más si lo comparamos con el mío de 2001). Una pantalla de fondo en un tono azulado sobre la que destacaban los grandes números en color blanco-grisáceo. El ordenador de a bordo también es nuevo, cuenta con información más detallada: según vas desfilando las pantallas te dice en texto completo qué es cada cosa "Autonomía de... XXX km". Ordenador que sigue el mismo esquema de colores que la radio y, en donde también se lee con claridad la información.

Es hora de arrancar y de irnos, ajustando antes bien la longitud del asiento y los retrovisores. Me gusta el nuevo mando eléctrico de regulación de los mismos. Mediante un doble contactor seleccionas el espejo a regular y, con el "control pad" (que antes era un joystick) regulas los retrovisores sin un sólo ruido. Pulso start y sobre mi pie tengo los 110cv y los 240Nm de par motor que se dejan sentir desde muy pocas vueltas. Hicimos un recorrido breve, que sirve para abrir boca y con el que quedan suficientemente patentes las cualidades del nuevo Laguna. Quien piense que este motor no mueve con soltura el Laguna SE EQUIVOCA. Me he llevado una muy grata sorpresa por el comportamiento del K9K, os aseguro que, si tenéis la oportunidad de probarlo como yo, os dejará igualmente sorprendidos. Bien es verdad que puede recordarte en algún momento que se trata de un motor "pequeño", por su cubicaje pero con el que te vas a desenvolver con mucha soltura. Lógicamente, para tener mayores prestaciones habrá que irse al 2.0 dCi pero a este motor hay que darle los honores que se merece. De notable a sobresaliente. Un comportamiento impecable. En 3ª y 4ª le llevaba a 90km/h, quedaba motor, había "chicha" si se quería buscar y, lo mejor, dos marchas más. Me gustó.

Comportamiento: COMPROBADO si el nuevo Laguna III 2RD va tan bien ¿cómo narices irá el condenado del 4RD?. El calibrado de las suspensiones es distinto y el cabrón ni se mueve ni se inclina, va plano ¡"joputa"! ¿Ruidos? Cero. Ni siquiera se aprecia la rumorosidad del motor diesel que quipaba el modelo que probé. A-LU-CI-NAN-TE. Parece que el coche va sobre raíles. El tacto de la dirección: la asistencia ha mejorado con creces. Te transmite lo que sucede por debajo de tus pies pero sigue la línea imaginaria que trazas con el volante sin desplazarse ni un sólo ápice del camino que le marcas, ni siquiera en las curvas. El único que se mueve eres tú, que vas detro, por la fuerza centrífuga de los giros, pero el coche ni se inmuta, va plano. Recomendando a todo aquél que pueda, que tenga tiempo porque su trabajo se lo permita, haga una prueba dinámica de conducción del vehículo que comprobará como todo lo que hemos leído hasta ahora es verdad. Satisface al 100% todas mis expectativas: en cuanto a calidad, en cuanto a trato profesional del vendedor, y en cuanto a comportamiento por carretera. "Chapeau" por este "milqui" que lo mueve con bastante soltura y, también por Renol, que empieza a ponerse en la parte alta del listón de calidad.

Ya se me olvidaba, pero quiero señalarlo. El climatizador es efectivo y, te congela. La unidad de ayer, probablemente fui yo el primero en estrenarla: Le faltaba por preparar cierto papeleo para que pudiésemos circular con él, los retrovisores los traís configurados en su posición más baja y, el clima, puesto a 16°C... te congelaba, tuve que ponerlo a 20º y veintipico para que fuésemos más a gusto.

Calidad de rodadura. Calidad en el silencio (y eso que era diesel) Calidad de los acabados, es más agradable al tacto. Calidad de silencio. De sonido con el equipo de 8 altavoces... varía la configuración de los altavoces en las puertas. Donde lo pude apreciar fue en las traseras en las que ví que, el altavoz de medios se encuentra en la parte más baja de las puertas y, el tweeter, está en la parte más alta.

El coche es UNA PASADA. Os va a gustar hasta el diseño. No tiene nada que ver cuando lo ves tan de cerca.

=====

Re: Próximamente tendré un Nuevo Laguna

Publicado por MiK - 18-11-2007 18:46:09

Pues ya está encargado, Laguna Privilege 2.0dci 150Cv en negro nacarado, ahora a la espera de tenerlo, que según el conce para primeros de diciembre...jeje espero tenerlo para el puente y poder hacer un viajecito de prueba. Por cierto me recomendais alguna compañía de seguros buena y baratita?

=====

Re: Proximamente tendre un Nuevo Laguna

Publicado por _megane_ - 18-11-2007 18:58:05

Enhorabuena por la compra de esa máquina, y esperamos fotos :lol: y en cuanto al seguro yo ni idea, pero mi padre siempre ha tenido mapfre, y para el laguna, no te esperes ahora de momento un seguro barato, por que es un modelo demasiado nuevo, pero dentro de un año seguro que esta mas barato

=====

Re: Proximamente tendre un Nuevo Laguna

Publicado por JOSEGT - 18-11-2007 21:19:37

Enhorabuena compi, ahora te queda lo peor, que suele ser la espera jeje.

Un saludo

=====

Re: Proximamente tendre un Nuevo Laguna

Publicado por MiK - 10-12-2007 05:05:33

El jueves ya lo tengo en mi poder, jeje. que ganas!!!
Y el viernes de viajecito a Murcia para probarlo.

El seguro, al final me decantaré por mapfre: 783,28€/año (Todo Riesgo 100), en la mutua me cobran 1203,37€/año Todo Riesgo.

Ahora, la cuestión: que alarma poner? He visto alguna bidireccional con alcance de ¡¡3km!!, las conocéis?

=====

Re: Proximamente tendre un Nuevo Laguna

Publicado por _megane_ - 10-12-2007 05:14:37

Me alegro de que lo tengas ya mismo, y ya sabes, las fotillos que no falten :lol:

Y el seguro creo que esta bien para ser un modelo nuevo, y por lo de la alarma, creo que lo mejor es un sistema de detección de vehículos via gps, ya que te localizan el coche en un plazo de unas horas, aunque esa alarma que comentas tiene que estar bien

=====