

# Limpiar EGR 1.9dCi por tacobeo del ClubMEGANEEI.co

Publicado por \_megane\_ - 24-11-2007 01:37:59

Brico cedido por tacobeo del clubmeganeii.com, en caso de queres colgarlo en otra web, pedirle permiso a el. El brico se cuelga sin ninguna edicion

Hola a todos, al final viendo los otros post e decidido desmontar la valvula egr de mi megane 1.9 dci 120cv, aqui os dejo un pequeño brico para que os resulte mas facil el desmontaje.

- Lo primero una foto del motor completo para localizar la EGR ( la teneis justo donde esta la flecha debajo del tubo metalico)

<http://img232.imageshack.us/img232/5991/86459582ok9.th.jpg>

- El pincho rojo indica la valvula egr y el blanco el tubo que hay que desmontar para que sea mas comodo sacarla, lleva solo dos bridas.

<http://img223.imageshack.us/img223/6/80909567zd3.th.jpg>

-Aqui vemos como queda sin el tubo, la egr se ve perfectamente. Ahora donde esta el pincho azul desmontamos el tubo metalico, lleva dos tornillos y una tuerca , lo soltamos y lo giramos a la izq como se ve en la siguiente foto.

<http://img139.imageshack.us/img139/3226/93174198cm9.th.jpg>

-En esta vemos como quedaria todo desmontado.

<http://img106.imageshack.us/img106/8913/97741780cx0.th.jpg>

-Desmontemos pues la egr, solo lleva 3 tornillos es bien simple, se suelta el conector y eso si para sacarla hay que armarse de paciencia por q esta bien sujeta por la carbonilla, yo me ayude de un destornillador plano. (Cuidado con la arandela plana que lleva es metalica y bastante fina ,acordaros de volver a ponerla y no doblarla ci os ayudais del destornillador)

<http://img526.imageshack.us/img526/7674/52611984vt5.th.jpg>

-Y por fin ahi teneis la valvula desmontada, la verdad que no tiene mucha carbonilla, yo uso el diesel plus 10 no si sera mejor o no , pero es por manias.

<http://img223.imageshack.us/img223/691/99267121av2.th.jpg>

Solo queda limpiarla bien y montar todo en su sitio , seguir los pasos a la inversa la verdad que no es nada dificil.

P.D. Yo no volvi a conectar el conector a la valvula , para probar como funciona el coche sin ella, no me dio fallo en la pantalla del cuadro, mi coche es del 2003, mi primera sensacion es que el coche va mas fino , una cosa si tengo clara el ruido del motor vario por completo ya no es tan ronco,

Un saludo a tos los foreros

El hilo original es el siguiente(Para verlo es necesario registrarse):

<http://clubmeganeii.com/modules.php?name=Forums&file=viewtopic&t=18039&sid=bb0968380916cec37a8c8c55200de011>

Y recuerda que esta cedido por tacobeo del clubmeganeii.com, en caso de querer reproducirlo deberas pedirle permiso a el

=====