
PODRIA SER X EL ACEITE??

Publicado por Laury´s - 17-07-2010 22:35:29

Hola a tod@s!!

Hace cuestion de un mes lleve mi lagunall 1.9 dCi hacerle el cambio de aceite.

Hasta ahora el coche me ha funcionado perfectamente pero un dia de repente se me encendio el panel de q el aceite estava casi a las ultimas y me di cuenta de que havian manchas de aceite en el suelo.

Fui a quejarme a NORAUTO q fue donde hice el canvio y me dijeron q no era x culpa de ellos sino q tenia una averia y q lo llevara a la casa,asi hice... En Renault me han dicho q se me ha roto el turbo y el inter col o algo asi.. Podria ser causa del aceite??

E revisado la factura del canvio de aceite y me e dado cuenta que el aceite q me pusieron es 10w40 forfait semisintetico.

El coche no me saca humo negro ni nada solo pierde aceite,podria ser q me esten engañando en Renault tambien??

Ya esq no me fio...y como no entiendo de coches no se si me engañan!!

Un saludo!!! Gracias!!

Re: PODRIA SER X EL ACEITE??

Publicado por manulagu2 - 10-04-2012 01:17:44

Ya se que este tema es viejo,pero lo voy a contestar para que los demás si les pasa algo parecido.

No nos indica Laury´s sí su coche lleva FAP o no.Siendo un 1.9 dci deduzco que es el motor F9Q,vamos por partes,sí lleva filtro de partículas(fap),únicamente puede llevar 5w30 ó ow30 ACEA C-3.Si no lleva fap,únicamente puede llevar 5w40,ow40,0w30 ACEA B-4.Por lo tanto en Norauto se la han colado con el aceite y es muy posible que se haya cascado el turbo por no llevar el aceite correspondiente y encima se lo han puesto semi-sintético,cuando debe de llevar 100% sintético.Lo del turbo sin más datos es difícil decir nada.
