
Posible incorporación al club :)

Publicado por Lordexess - 15-12-2009 21:33:29

Hola a todos los laguneros!

Antes de todo, felicitar tanto a los miembros, como moderadores y administradores por el foro, está pero que muy bien cuidado.

Vengo del Club Renault 19 España, y como tantos otros, después de enamorarme de la línea de éste emblemático coche, quedé prendado por la del Laguna I. Es la correcta evolución del 19, ya que es el mismo diseño, pero redondeado, je je.

Aún estoy pensando qué coche comprar, (Vectra, 406 II o Laguna I), aunque, evidentemente, me inclino más por el Laguna, sobre todo el Fase II.

Mi gran duda es sobre la motorización. Soy estudiante, no tengo ingresos mensuales, así que el coche me lo compraré con mis ahorros. Por esto, lo que busco es fiabilidad, y después de mirar mucho por internet, por lo visto la mejor opción es la del 1.9 DTI de 105cv...

Al principio quería el 1.9DCi, pero me contaron en mi foro que dió múltiples fallos con el turbo... También está la opción gasolina, pero en cuanto a fiabilidad...

Qué me recomendáis?

Gracias y un saludo!

=====

Re: Posible incorporación al club :)

Publicado por ksqt - 24-12-2009 15:59:54

el motor gasolina 2.0 va muy bien, aunque no le pidas velocidad punta, pues tiene techo a 195, pero no da problemas. en cuanto a los diesel, dieron problemas los primeros turbos, los de matricula B??. De todos modos el problema fundamental es que la gente esta acostumbrada a los motores gasolina y no saben tratar los motores diesel, con lo que se cargan los turbos pues son muy sensibles. El dci va de escandalo, pero si lo comprar mentalizate de hacerle sus cambios de aceite en su fecha y de usar un buen aceite como poco 10W40, aunque yo te aconsejaria el elf excellium, prolongaras la vida del turbo... la vida del turbo es su engrase y como lo trates con el motor en frio, pues al no estar el aceite caliente, no lo engrasa bien, desgastando el eje del mismo.

de todos modos todo depende de los km/dia que hagas.

el 1.9 tdi es todo mecanico y la electronica es casi minima, con lo que te ahorras problemas.

De todos modos, mi opinion es que un coche, sea el que sea, con un buen trato y un buen mantenimiento no tiene q dar problemas. Mis ejemplos, un r-19 265.000 km, lo cambie por un laguna 2.2d tiene 298.000km y lo acabo de cambiar por un laguna 3 2.0 dci y espero que aguante lo mismo. Espero haberte servido de ayuda

=====

Re: Posible incorporación al club :)

Publicado por zyair - 30-12-2009 08:42:24

hola y bienvenido al foro!!!, yo tengo el laguna I fase 2 (vamos el que lleva los faros traseros amarillos) es del 2000 y fue uno de los ultimos y los de la renault le incorporaron el 1.9 dci, y va de maravilla, lo unico que ha fallado es algun manguito del turbo, la egr y el caudalimetro, tiene 165.000 la mayoría hechos por ciudad y es muy estable en las curvas y esta muy bien diseñado, los problemas del dci provienen del de 120cv, este creia que tenia 110cv(o eso dijero en el conce) pero por lo visto tiene 107cv,AHHH!!!, por cierto se me olvidaba que los faros los tuve que lijar para que quedaran como nuevos porque se cristalizan.

salu2

zyair, espero que te haya servido de ayuda

=====

Re: Posible incorporación al club :)

Publicado por Lordexess - 30-12-2009 17:42:06

Muchas gracias por la información, la verdad es que viene muy muy bien saber éstas cosas, sobre todo desde la experiencia!:P

El dci me da algo de reparo, por ser un motor tan fino, y sin conocer las manos de las que viene... lo mas probable es que me decante por el Dti, aunque nunca se sabe, je je. Si veo un buen dci, será de matricula no B.

Y por lo visto, el problema de los faros es crónico en el laguna I fase II, asi que ya me he hecho a la idea, je je.

Gracias!

=====

Re: Posible incorporación al club :)

Publicado por santofzer - 05-01-2010 07:00:34

Yo buscara de los ultimos I serie II, estaban bien equipados, y por supuesto que esten poco rodados, hay alguno por ahi todavia.

=====

Re: Posible incorporación al club :)

Publicado por zyair - 08-01-2010 01:08:37

los laguna Dti fase 2 se dejaron de fabricar a finales-principio del 99-00 respectivamente, y en lo unico que se diferencian(un familiar tiene el dti)es en el sistema de inyección electronica, que el del dci es por common rail(los diesel mas modernos llevan este sistema), por lo que te digo que si encuentras algun dci será de la (en madrid) "ZJ" para abajo mas o menos..., por lo que te digo que excepto el sistema de inyeccion el motor es igual, (de echo en el manual vienen con el mismo mantenimiento, (si puedo subo fotos), ademas los DCI vienen mejor equipados al ser mas modernos., por cierto yo tambien tengo un renault 19, uno de los primeros GTD, que son irrompibles....jejej, por eso se que el motor de renault de 1.9 funciona bien.

salu2

zyair

PD:lo de los faros no te preocupes, mira como quedan los mios por 15€ en la seccion de bricos

=====