
Al encender el Laguna (diesel) echa humo blanco

Publicado por p r - 16-12-2009 01:38:13

Hola:

Soy nuevo en el foro y entro para haceros esta pregunta:

Un coche que es de mi tío (fallecido hace unos meses) lo muevo solamente los fines de semana para que no se quede totalmente estropeado de estar parado y cuando meto la llave en el contacto para arrancar le cuesta mucho hacerlo, primero creí que era cosa de la batería, pero supongo que no debe ser puesto que después de moverlo si lo aparco y vuelvo a arrancar enciende a la primera, lo que me escama es que esos momentos en que no enciende (que pueden ser 10 segundos o más) mientras funciona el motor de arranque sale un humo blanco y cuando arranca sale mucho más también ocurre que hasta que aprieto un poco el acelerador no arranca (antes aunque le costaba arrancaba sin darle) pero últimamente tengo que darle al acelerador siempre.

Me han dicho que pueden ser los calentadores, que si exceso de aceite, donde yo vivo hay bastante humedad y he llegado a pensar que puede ser esa humedad o el frío, otra cosa que no sé si está relacionada con esto o no cuando el coche enciende y el motor está al ralentí (pero ya con el circulando) en un semáforo o así, hace como un ruido de carraca que antes no hacía, la verdad es que al oírlo da la impresión de que está a punto de desmontarse :laugh: y no sé de que puede ser. ¿Alguien puede darme una explicación de a que puede ser debido?

Es un laguna Diesel que tiene unos 12 años 2.2 creo

=====

Re: Al encender el Laguna (diesel) echa humo blanco

Publicado por ksqtt - 24-12-2009 15:46:41

macho... bueno, por lo que veo es un renault bastante antiguo. el problema no es de la batería, sino, no movería bien el motor, el problema es de las bujías de precalentamiento. Por la fecha, el motor solo puede ser un 1.9 tdi o un 2.2. Si es un 1.9 puedes cambiar tu mismo los calentadores (si eres un mínimo de habil) pues solo necesitas una muletilla de 10 o en su defecto una llave de tubo 10-11 y una fija de 10. Si es un 2.2 ya es un poco más complicado, por la disposición del colector de admisión. Pero vamos, que en un taller, por los cuatro calentadores te cobran poco, son unos 30€ cada calentador más la mano de obra. un saludo

=====