

Impresiones Renault Laguna Coupe GT 2.0 dCi 180Cv 4RD

Publicado por LagunaCoupeGT - 02-12-2009 04:01:44

Impresiones RENAULT LAGUNA Coupe GT 2.0 dCi 180cv 4RD:

Cuando vi por primera vez este coche, me llamo poderosamente la similitud con el Aston Martin DB9..la verdad es que la trasera esta de escandalo,y los acabados interiores son bastante aceptables para un coche en teoria llamado "generalista",pero que realmente Renault ha dado el do de pecho para poder competir con MB,BMW o Audi de tu a tu con ciertas garantias de exito.

El interior esta conseguido a base de cuero en puertas y asientos,paneles blandos en el salpicadero e inserciones de aluminio decorativos...lastima del poco espacio para los objetos que trasportamos a diario (llaves,movil,tabaco el que fume,etc..)y que solo podremos disponer del cenicero dispuesto a tal efecto si no fumamos,una guantera discreta donde siempre y un otra mini guantera en el brazo central.

El volante es muy deportivo con el corte "plano" de la baja, tipo Audi...muy deportivo,pero poco practico la verdad...los pedales son de alumnio pulido,igual que la palanca de cambios.

Los mandos estan dispuestos a mi juicio bien y con todos los automatismos que dispone el vehiculo,muchos los tocaras el primer dia..luego nunca mas....me quedaria con el control de velocidad de crucero,un ordenador de a bordo completo,mandos de luces-intermitentes funcionales y con agradable sonido y un climatizador que funciona fenomenal,pero de un plasticazo duro que cruje bastante y que es lo que mas desmejora el coche...fijate,un detalle tan pequeño,pero se nota mucho.Otro mal detalle es el joestick del sistema de navegacion IT,maravilloso pero el mandito se "ablanda" con el dia a dia y mucho me temo que tendra que ser sustituido en la proxima revision.

El sistema IT es de lo mejorcito que he tenido nunca (he tenido Audi,BMW,Peugeot y Chrysler),con un sistema de reconocimiento de voz efectivo y una voz de mujer tremendamente desagradable,es como llamar a Orange en hora punta y que te atienda una maquina.

Los asientos son bastante comodoss ademas de bonitos,y tienen reglaje lumbar cosa que se agradece bastante..las plazas traseras no son testimoniales,alguien de 1,80cm puede viajar detras sin problemas mientras que las plazas delanteras no se acopien de todo el espacio disponible delante.

El sistema de llave por tarjeta es sencillamente una maravilla,combinado con los espejos retractiles y luces es bastante molon.

Las luces bixenon no se notan hasta que te haces un viaje de noche en una carretera donde se aparezca la chica de la curva,y ahi es donde te acuerdas de lo bien que funcionan...los leds traseros son una chulada y la seña de identidad de este coche por detras..muy bonito de noche..y practico.

Los frenos son una pasada,frena un monton y es tremendamente suave junto con el sistema 4RD le hace tremendamente efectivo/seguro en carretera y autovia..y ademas,aparcando notas como reduces sensiblemente el radio de giro...un buen sistema del que sorprende desde el primer momento que te pones al volante.

El cambio no me termina de gustar demasiado,es un poco empalagoso en las tres primeras relaciones,digamos incluso que un poco lento...pero su motor 2.0 dCi 180Cv hace que se te olvide todo,incluso lo gaston que es el jodio cuando le enchufas un poco..ojo,yo a dia de hoy llevo una media de 7,1 Ltrs/100km sin superar nunca o pocas veces 110Km/h en autovia..vamos,como pasenado a Miss Daisy,pero es que yo conduzco asi...que le vamos a hacer....:laugh:

Si le pisas te iras rapido a 8.5 Ltrs y si haces ciudad a 9.5Ltrs...las autonomias si no corres demasiado en un viaje a ritmo legal de 120Km/h es de 800 Km,lo que no esta mal pienso yo para un coche de estas caracteristicas.

El maletero es grande,pero con una boca de carga reducido...para entendernos,te entran dos maletas medias de viaje o una grande o muy grande con una mochila o dos....la verdad,es que para ser un Coupe esta francamente bien.

Las revisiones no son caras,la primera a los 20.000 Km si no recuerdo mal sale por menos de 200€ y las siguientes son tranquilamente pagables....el problema precisamente de este coche es que su precio no era precisamente conesa orientacion,y entre que la salida al mercado no ha sido en el momento mas afortunado y que como digo su precio no es mas logico,pues tenemos la suerte algunos de poder tener un coche exclusivo por poco..o relativamente poco.

Un saludo a todos y espero vuestras opiniones.

=====