
Cambio aceite Renault Laguna 2.0 dci 175CV con FAP

Publicado por DSF2mil3 - 22-08-2009 02:52:35

Hola

Ante todo decir que soy nuevo por aqui y que me disculpeis de antemano si este nuevo hilo que voy a a abrir ha sido respondido ya en algun otro apartado del Foro.

Tengo un Renault Laguna 2.0 dci 175CV con FAP del 2007 y tengo que cambiarle el aceite, filtros y demas. El caso es que he estado viendo distintos tipos de aceites al homologado por la marca (Elf Solaris DPF 5W30, que sustituye al LSX para motores diésel con FAP) pero la verdad no me queda nada claro si existe algun sucedaneo de alguna otra marca que me de las mismas prestaciones. El caso es que busco un aceite de alto rendimiento como el Elf que me permita realizar los cambios de aceite cada 30.000Km en lugar de cada 15 que me dice la marca. He visto y leido algunos otros foros en los que se habla del Castrol Magnatec como uno de los mejores segun parece y segun opiniones pero no se si es exactamente el que necesito. El caso es que ninguna otra marca cumple la norma RN0720; si la cumplen para VW, MB, BMW...etc.

¿Alguien me puede recomendar un aceite de altas prestaciones para este motor con FAP que me permita estirar los cambios de aceite hasta los 30.000 Kms sin que mi motor se vea perjudicado?

Muchas gracias, un saludo.

=====

Re: Cambio aceite Renault Laguna 2.0 dci 175CV con FAP

Publicado por pollito - 24-08-2009 17:48:01

Hola

He de comentarte que cuando el fabricante recomienda cada 15.000 km es por razones coherentes.

Primero, el aceite en motores como el tuyo se degrada mucho más rápido que en otro motor de menores prestaciones, de poco servirá meterle un aceite mas denso o con un indice distinto, el elf de renault es un buen lubricante. De todas maneras pocos kilometros más le ibas a sacar a tu laguna y encima el coste iba a ser mayor.

Ten en cuenta que son 175 cv, normalmente a estos coches se le da "zaptos" y se les exige mucho al motor, de ahí la razón de hacerle un cambio mas periodico, de todas maneras, puedes aguantarlo hasta los 20.000 sin problemas.

Por otro lado en otras variantes de motores, si cambias el tipo de aceite al motor con el tiempo le afecta directamente al comportamiento, así como a la degradacion del mismo, se un caso de un vectra que al tiempo d cambiar de aceite por otro de más rendimiento, le empezo a gotear por la junta de balancines y por el carter, saludos.

=====

Re: Cambio aceite Renault Laguna 2.0 dci 175CV con FAP

Publicado por DSF2mil3 - 15-09-2009 07:27:29

Gracias por tu respuesta.

He estado viendo la norma de algunos aceites como Castrol para motores VAG con filtro de particulas, concretamente la norma VW 507.00 que son para vehiculos con un mantenimiento de larga duracion (hasta 50.000km). Sin embargo no pone nada de los motores Renault con DPF. Supongo que cada lubricante aporta un tanto a cada marca para homologar su aceite. ¿Podría emplear ese aceite en mi Laguna? ¿Daria buen resultado?

Finalmente de todos modos creo que me quedare el Elf que homologa Renault, que la verdad me ha dado buen resultado.

Por cierto, ¿alguien sabe donde puedo hacerme con el a buen precio?. ¿Alguna web, algun taller en Madrid?. He estado buscando en varios establecimientos pero de ese ni rastro.

Otra cuestion: tengo que cambiarle los neumaticos, ¿cuales me recomendais?

Gracias, un saludo.

=====

Re: Cambio aceite Renault Laguna 2.0 dci 175CV con FAP

Publicado por DSF2mil3 - 15-09-2009 07:37:06

Perdon, me equivoque en mi post anterior. Es l Mobil 1 ESP Formula 5W30 el que cumple la normativa VW 507.00 para vehiculos diesel con sistema de postratamiento y filtro de particulas. Lo homologa tambien para Mercedes aunque no dice nada de Renault. ¿Podria emplearlo en mi Laguna?

Gracias, un saludo.

Re: Cambio aceite Renault Laguna 2.0 dci 175CV con FAP

Publicado por JOSEGT - 14-10-2009 08:18:18

Hola compañero, yo te aconsejaria que siguieras con la elf, ya que es la que recomienda el fabricante, en cuanto a aguantar el aceite a los 30.000km, es una locura y mas en motores con turbo.

Mi padre tiene un taller mecanico y a todos nuestros coches no le aguantamos el aceite mas de 10.000km. Personalmente en mi GT no paso nunca de los 10.000km. Piensa que si aguantas el aceite 30.000 o 50.000km mucha gente no hara un cambio de aceite en mas de 5 años y el aceite aunque no hagas kilometros al año se tiene que cambiar, ya que pierde cualidades.

Un saludo
