

Laguna recibido. Mi opinión.

Publicado por jmm1sevilla - 07-05-2009 02:45:05

Hola a todos:

Acabo de recibir por fin (tras más de 2 meses y pico de esperaaaa) mi nuevo Renault Laguna 3 1.5 DCI Expression Techno 110CV.

Compré este motor porque, entre otras cosas, observé en la ficha un consumo considerablemente menor al de las otras versiones y porque me garantizaron, tanto en el concesionario como en los foros y demás, que el motor "tiraba" perfectamente del coche. Efectivamente es así. El 110CV es una opción perfecta entre una conducción "normal" (no digo deportiva, pero desde luego no sosa) y un consumo MUY razonable.

El coche lo compré Expression Techno porque implementaba un paquete de mejoras electrónicas que pensaba ya adquirir por separado, y de esta forma, en conjunto, resultaba más económico. Además lleva algunos otros extras que he añadido por mi cuenta.

¿Por qué no opté entonces por la clase Privilege o Initiale?. Muy sencillo. Voy con niños pequeños y digamos que "prefiero" la tapicería de tejido negro (preciosa por cierto), llantas de 16' en vez de 17 o 18 (para no acordarme de la madre de nadie a la hora de renovar ruedas), y además, poder evitar algunos extras como los faros de xenon, el lavafaros, el IT System y otras cosas que no veo especialmente útiles para su precio y/o mantenimiento. **POR SUPUESTO, TODO ESTO ES TAN SÓLO MI OPINIÓN PERSONAL.**

El coche sí que incorpora el GPS (el formato CD Bluetooth integrado en el equipo del coche, no el IT System). No es el IT System y se supone que es la versión sencilla del mismo (CD frente a DVD, no lleva el mando junto al reposabrazos, etc) pero os digo algo: si este es el sencillo el otro debe ser la leche, porque es más que suficiente: rutas cortas, rápidas, con/sin peaje, vías secundarias, principales, localizador de parkings, hoteles, etc, instrucciones de guiado absolutamente detalladas (vamos, si te pasas la salida estás sordo, de hecho puedes configurarlo para que te indique "menos"), modo día / noche, multitud de idiomas hombre / mujer, etc... S-O-B-R-A.

También lleva los sensores de aparcamiento traseros y delanteros. Son comodísimos. Nada de indicaciones en pantalla que ir comprobando mientras aparcas: una sencilla señal acústica (que varía de frecuencia según te acercas al impacto) te orienta en todo momento. Y si te agobias puedes desactivarlo con un botón. Además es bastante sensible y te avisa prácticamente hasta de si se te cruza una pelota en el camino.

Le añadí el freno de mano / parking automático y la tarjeta manos libres. Son muy prácticos. Te acercas al coche con ella en el bolsillo, pones la mano sobre el pomo de la puerta y se abre. Entrás, pulsas "start" y arranca. Vamos, que no la sacas en ningún momento (esto ha quedado raro, je). Y del freno de parking asistido qué decir. El coche se clava en cuanto paras el motor, y se suelta en cuanto metes primera y aceleras lo más mínimo.

Para aquellos que piensan que todo lo automático te quita "manualidad" y quedas "a expensas" de la máquina pueden estar tranquilos. Pulsando un botón podéis echar el freno de parking o quitarlo manualmente cuándo queráis (ej, si te paras en cuesta con el motor en marcha).

Otro extra son los retrovisores abatibles y calefactables. Sinceramente, los añadí más por lo segundo que por lo primero. Es decir: los retrovisores se abaten al apagar el coche y se abren al encenderlo (también puede hacerse manualmente en cualquier momento pulsando un botón) pero aparte de la sensación "pijotera" de estar desplegando las alas cuando arrancas no creo que eviten más de un 10% de posibles roces de otros vehículos. Vamos, que al ser tan gordos, extendidos ocupan 20 centímetros y plegados 15....

Lo que sí tiene mucha utilidad es que sean calefactables. Además del botón para desempañar la luneta trasera, que traen ya todos los coches, el Laguna incorpora otro (para mi 100 veces más útil) para la luneta delantera y las laterales delanteras. Si tienes el extra de los retrovisores calefactables, este efecto es extensible a los mismos. Si como yo vives en un duplex y el coche duerme bajo una estructura techada pero abierta, te será muy útil cuando los retrovisores amanezcan empañados, que en mi caso es 4 o 5 meses al año fácil.

Un último extra para mí, modestamente, aconsejable es el techo acristalado. Son 2 techos independientes. El primero se puede abrir sobre el segundo, que es fijo. Los parasoles o cortinillas que lo cubren Sí quitan bastante el calor del mediodía, por lo que no lo encontraréis con muchos grados más al montaros en él que si tuviérais un techo 100% chapa. Son fantásticos y hacen el habitáculo más "amplio" y agradable. Lo que también debo deciros es que por fuera "engañan" un poco. Es decir. Se abre prácticamente hasta las aristas de los laterales, todo el ancho del coche, pero por dentro lo que se ve realmente es el clásico rectángulo de los techos solares de toda la vida. Para mí sobra, pero los que esperen el efecto "descapotable" que por ejemplo se da en la Scenic, en donde casi (o sin casi) pueden asomarse dos personas a la vez lo verán un poco "corto".

Por último, le añadí como extra las cortinillas en las 3 lunas traseras, y 2 airbags más, hasta sumar 8, pero de esto último poco puedo contaros, gracias a Dios.

Los asientos son muy confortables (y recogen perfectamente sin necesidad de ensanchar los laterales como en la serie Dinamique) y la sensación una vez dentro es de disfrutar de acabados DE PRIMERA CATEGORÍA (sin ofender, si alguien dudó entre Citroen o Renault, rivales clásicos, desde luego por el interior no será): salpicadero totalmente acolchado y mullido, detalles de aluminio, volante y pomo de cambios de cuero, botones "en condiciones"...en fin, que este coche no tiene pinta de empezar a crujir por aquí y por allá en un año, o eso espero. Compacto. Un cochazo.

El maletero es enorme de largo y ancho, pero quizás algo corto de altura, comparado con otros coches, curiosamente en acabado sedán (4 puertas). Es mucho más accesible un 5 puertas que algunos "ataudes" de maleteros que vemos

por ahí, pero no es especialmente alto. Vamos, mejor 3 maletas anchas y planas que un mochilón gordo y alto si no queréis ir con la bandeja trasera inclinada.

Resulta MUY chocante que las alfombrillas delanteras y traseras sean opcionales (sólo vienen de serie en la gama Initiale, creo). ¿Es un chiste?. Pues es cierto. Ya se pueden enrollar en el concesionario, ¿no?. Es como lo de darte un carro de 25.000 € con el depósito vacío, cuando eso no lo hace ni la empresa más cutre de alquiler...

Si conseguís la bandeja de caucho mareando al comercial, enhorabuena. Se acopla como una segunda piel al maletero. No pesa nada para quitarla y vaciarle el polvo y la tierra (en mi caso de las ruedas de los cochecitos de los peques), si (como me pasó en el otro coche) se te abre una botella con líquido de cualquier compra en el supermercado la bandeja no lo "chupa" y no tendréis más que limpiarlo con un trapo. Sin olores de por vida...

Además, acopla unas barras que se introducen en unas guías y permiten compartimentar el maletero. Si lleváis una pequeña bolsa y no queréis llevarla dentro o que "baile" en cada curva en vuestro maletero, esta es vuestra opción. Por cierto, no pesa nada, y las barras separadoras se "tumban" dejando la bandeja plana. Se pierde un cm de altura en el maletero en total, nada más. Compensa.

Respecto a la sensación en la conducción, y para no extenderme aún más, sólo puedo confirmar la sensación general del foro: el coche flota, el grado de ruido (tanto del jaleo ambiental de otros coches, como del propio motor) en el habitáculo es mínimo (para un diesel), toma las curvas en plano (vamos, sabes que las tomas porque tienes ojos y porque tu cuerpo responde a la inercia, pero el coche va prácticamente plano), es comfortable a más no poder (en eso Renault es de lo mejor. Gástate más en otro coche para luego llegar desrñonado) y transmite en conjunto una sensación de seguridad y de "coche bueno" impresionante.

QUE LO DISFRUTEMOS TODOS CON SALUD!!!!

=====

Re: Laguna recibido. Mi opinión.

Publicado por Carlos7 - 09-05-2009 00:32:39

Hola.

He estado leyendo un poco tus opiniones y coincido contigo en bastantes cosas:

- Lo de la tarjeta manos libres, muy bien, yo ahora ya dejo la llave en el viejo y cosas así...
- Los sensores de aparcamiento muy buenos, sobre todo en un coche ya de 4.7m aunque a los 25cm ya te pitan en continuo y se puede apurar mas.
- Los retrovisores abatibles si no quieres que esten todo el rato actuando, los puedes dejar bloqueados en la posicion de abierto. De todas formas el otro día me dio la impresion de que en marcha no se cierran (fue al entrar al garaje.. no por la carretera).

En lo que discrepo es en eso de acabados de lujo... la verdad es que son bastante bueno para una marca generalista y el salpicadero en si esta muy bien resuelto.. el problema es el bloque central del clima, radio, etc... ese plastico desluce el resto y en mi caso ya empieza a sonar... a si que es cuestion de tiempo en todos. Una pena el esfuerzo de materiales tirado a la basura en esta parte.

Lo de las alfombrillas.. yo aun estoy buscando unas chulas fuera, por que me parece un atraco 100€ por eso.

Un saludo.

=====