
Sustitución de las pilas del telemando

Publicado por _megane_ - 05-01-2008 06:15:09

Hace poco el telemando del coche de mi padre se ha quedado sin pila, por lo que yo se la estuve cambiando, e hice un pequeño brico de como sustituir las dos pilas, y hay va:

Materiales necesarios :

-Telemando

-2 pilas (yo preferi comprarlas en la renault, ya se que son mas caras, pero los telemandos funcionan mejor con pilas oficiales que con la de los relojeros, la podeis conseguir con la siguiente referencia: 7701420508 y cuesta 8,12 con iva)

Herramientas:

-destornillador philips

-destornillador plano

Comenzamos:

1.-Aquí tenemos las pilas nuevas sin sacar del envoltorio y el telemando antes de hacerle nada:

<http://img149.imageshack.us/img149/2653/foto0003cs2.jpg>

2.- Damos la vuelta al telemando y vemos el tornillo que hay que quitar para separar los laterales, ese tornillo sale con un destornillador philips, cosa que no tiene mucho misterio:lol:

<http://img183.imageshack.us/img183/9278/foto0004vk9.jpg>

<http://img408.imageshack.us/img408/971/foto0005ma7.jpg>

3.-Una vez quitemos el tornillo, deberemos separar las dos piezas que componen el telemando, ayudandonos con el destornillador plano y apalancando por la zona donde esta el hueco donde se ponen los llaveros, y asi se separaran las dos piezas, y tened ahora mucho cuidado de tocar la placa, en los ordenadores, si tienes mas carga estatica de la cuenta, puedes llegar a quemar un componente, por lo que aplique esta regla a el telemando y tube cuidado de no tocar la placa:

<http://img412.imageshack.us/img412/9440/foto0006hd8.jpg>

4.-Ahora es hora de sacar las dos pilas antiguas, con cuidado de que no se rompan las patillas, tira de las dos pilas, y coloca las nuevas acordándote de que el positivo (+) va abajo, y el negativo (-) va arriba:

<http://img139.imageshack.us/img139/7967/foto0008ry7.jpg>

5.-Una vez tengamos las pilas puestas, nos aseguraremos de que esten puestas en los polos correctos, como os e indicado arriba:

<http://img183.imageshack.us/img183/1842/foto0010vj0.jpg>

6.-Ya solo nos queda colocar las tapas de la llave y su correspondiente tornillo, y probar si ya funciona:

<http://img86.imageshack.us/img86/8581/foto0011fx8.jpg>

<http://img171.imageshack.us/img171/3599/foto0012hsv9.jpg>

Y esto es todo, ya sabeis, rapido, facil y para toda la familia:lol:, ya se que es una tonteria esto, pero a mas información reunamos, mucho mejor:)

=====

Re: Sustitución de las pilas del telemando

Publicado por nakis - 26-01-2008 05:18:31

muy bueno el brico

vamos a completarlo con la sincronizacion de los mandos con el vehiculo, creo que maximo son 3 los que se pueden programar, los pasos son:

- pulsar el boton de cierre centralizado de la consola central en posicion de abertura, hasta que el diodo del antiarranque (situado en el cuadro, el que se queda parpadeando cuando cerramos el coche) queda en posicion fija.

- ahora pulsar el mando y comprobar despues de que cierre el coche

esto es muy util hacerlo cuando se vea que el mando hay veces que no abre a la primera o le cuesta y cuando se cambia la pila que puede desconfigurarse.

claro esta que en algunas ocasiones lo de que no abra o cierre bien puede ser debido a alguna antena de policia, edificio oficial etc

un saludo

=====

Re: Sustitución de las pilas del telemando

Publicado por _megane_ - 26-01-2008 05:57:36

Pues nos va a venir que ni al pelo, ya que ahora el mando de emergencia no furula (arranca y eso, pero no abre con el boton, y las pilas son nuevas), mañana lo provamos en el coche y te comento

Pd:has leído el PM?

=====

Re: Sustitución de las pilas del telemando

Publicado por Orus - 24-07-2008 01:18:07

Yo he hecho esto que comentais para que vuelva a funcionar el mando despues de hacer el cmbio de pilas y no funciona.

Alguna sugerencia?Gracias.

=====