

---

## Mantenimiento completito de 1.8 16V RXE

Publicado por Negro - 09-02-2008 20:25:27

---

A ver chicos, me he animado a hacerle un mantenimiento al coche, porque no tengo mucha pasta para el taller. Quiero cambiarle:

- Pastillas de freno (solo delanteras y con el brico de \_Megane\_)
- Filtro Aire (está tirao, no hace falta ni brico)
- Filtro Gasolina. (con el manual en la mano parece fácil, sólo me tengo que hacer con una pinza especial...)
- Cambio aceite y filtro aceite. (Aquí me tengo que informar todavía)
- Filtro de particulas (facilito también)
- Bujías (Sé que es fácil pero tengo que mirarmelo bien)
- Niveles (revisarlos y demás)

A parte de estas cosas le toca correa de distribución, por eso lo de intentar ahorrarme pasta.

El coche tiene 110.000Km con todo hecho en la RENAULT. Desde los 90.000 no pisa taller y hace 2 años de esto (le hago muy poquitos Km)

¿Cuánto me puede salir la correa de distribución en Renault? ¿cuánto me saldría el mantenimiento que le quiero hacer al coche (en la Renault)?

Espero vuestros consejos de sabios y vuestra ayuda para esta ardua tarea, xDD.

=====

## Re: Mantenimiento completito de 1.8 16V RXE

Publicado por \_megane\_ - 10-02-2008 00:13:27

---

Negro escribió:

A ver chicos, me he animado a hacerle un mantenimiento al coche, porque no tengo mucha pasta para el taller. Quiero cambiarle:

- Pastillas de freno (solo delanteras y con el brico de \_Megane\_)
- Filtro Aire (está tirao, no hace falta ni brico)
- Filtro Gasolina. (con el manual en la mano parece fácil, sólo me tengo que hacer con una pinza especial...)
- Cambio aceite y filtro aceite. (Aquí me tengo que informar todavía)el aceite es quitar el tornillo del carter cuando este algo caliente el aceite y dejarlo que escurra bien, claro, que debes poner la mitad de una garrafa de 5l, porque si no pondras todo perdido, y el filtro es desenroscar uno y enroscar otro, muy facil
- Filtro de particulas (facilito también)
- Bujías (Sé que es fácil pero tengo que mirarmelo bien)
- Niveles (revisarlos y demás)

A parte de estas cosas le toca correa de distribución, por eso lo de intentar ahorrarme pasta.

El coche tiene 110.000Km con todo hecho en la RENAULT. Desde los 90.000 no pisa taller y hace 2 años de esto (le hago muy poquitos Km)

¿Cuánto me puede salir la correa de distribución en Renault? En el 2.2dT me dijeron que son 500€ el kit, pero tu solo debes meter la correa, en el segundo cambio es cuando debes meter el kit ¿cuánto me saldría el mantenimiento que le quiero hacer al coche (en la Renault)?

Espero vuestros consejos de sabios y vuestra ayuda para esta ardua tarea, xDD.

Espero que te haya ayudado en algo ;)

=====

## Re: Mantenimiento completito de 1.8 16V RXE

Publicado por Negro - 10-02-2008 00:46:29

---

Joe, pues según me has explicado, lo que parece más complicado es el filtro de gasolina... (a ver si se pasa nakis por aquí...)

---

¿El filtro del aceite hay que cambiarlo con el carter vacío? ¿Ande anda el filtro de aceite?, en el manual no he visto nada.

Gracias por el interés, poquito a poco voy teniendo las cosas más claras ;)

Una dudilla, ¿qué código tiene mi coche? Es que lo miro en el manual, pero ninguna foto del motor se ajusta al mío, sobre todo en la foto del filtro del aire, que es la que más conozco.

=====

---

## Re: Mantenimiento completito de 1.8 16V RXE

Publicado por \_megane\_ - 10-02-2008 17:18:50

---

El filtro de gasolina te comento que ni idea, ya que nunca he cambiado o he visto cambiar uno, asique... y lo del filtro del aceite, yo creo que sí, ya que en teoría de la otra manera te puedes poner perdido

Pd: te he subido un manual de reparación de tu motor a "Descargas" ;)

=====

---

## Re: Mantenimiento completito de 1.8 16V RXE

Publicado por Negro - 10-02-2008 19:15:51

---

Gracias \_Megane\_. Pero el manual es para desmontar el motor y cambiar la correa de distribución. Mucho más de lo que puedo hacer yo... :( (Si tuviera un garage en mi casa y las herramientas se iba a cagar la perra)

Oye, ¿de donde sacas los manuales?, ¡espía industrial! ;)

=====

---

## Re: Mantenimiento completito de 1.8 16V RXE

Publicado por \_megane\_ - 10-02-2008 19:54:51

---

te seguire mirando ;) y lo de los manuales son secretos profesionales :lol: y por cierto, por si lo estas pensando, no trabajo para nada con lo que sea reaccionado con renault ;)

=====

---

## Re: Mantenimiento completito de 1.8 16V RXE

Publicado por nakis - 13-02-2008 05:13:00

---

buenas

- el filtro de gasolina: unos 20 - 30 euros marca bosch sino tienes foso lo vas a tener que hacer en una postura un poco mala, va entre el puente trasero y el depósito de gasolina en tu caso. lleva dos racores rápidos presionas y tiras, pon buena luz que hay veces que an rociado la capa de anticorrosion encima y se ve mal, de todas formas por el tema de arenillas y demás suciedad salen mal los racores. el filtro sale hacia un lado y tiene posición fijate en los conductos, la flecha que indique hacia la que va al motor.

- las bujías es fácil: marca eyquem de 2 electrodos unos 40 - 50 euros esas son las originales, si quieres poner al go mejor denso de platino o iridio sobre 100 - 120 euros mantenimiento cada 120000km. desenchufas las 4 bobinas (las piezas redondas que van entre los colectores de admision) quitas un tornillo de torx de 30 que traen debajo del conector y tiras de la bobina hacia arriba. Con una llave de bujías de 16 mm un empalme y una carraca las sacas (que tenga goma la boca de 16 sino aflojalas y con una manguera de goma las sacas la metes por arriba la encajas y para fuera)

- la distribución lleválo a un taller tipo renault pq hacen falta útiles y es un poco complicada de hacer y no cuesta mucho unos 350 euros el kit de correas con rodillos y todo y unos 80 euros a moyores con la bomba de agua que es recomendable cambiarla.

- con el aceite y filtros de polen y aire no creo que tengas problemas.

---

un saludo

pd: el filtro de gasolina llevalo a cambiar que en un midas o feu vert no te sale caro sino tienes foso .

=====

## Re: Mantenimiento completito de 1.8 16V RXE

Publicado por nakis - 13-02-2008 05:56:49

---

para el filtro de gasolina mira en este links hay lo ves todo mas claro jeje estos franceses son la pera <http://www.renault-laguna.com/forum/changement-filtre-a-essence-vt258.html>

un saludo

=====

## Re: Mantenimiento completito de 1.8 16V RXE

Publicado por nakis - 13-02-2008 06:00:05

---

en este otro para todo lo demas esta en frances pero se entiende bien, es para un clio 1.6 16v pero vamos que es parecido o similar

<http://www.forum-auto.com/les-clubs/section21/sujet111503.htm>

un saludo

=====

## Re: Mantenimiento completito de 1.8 16V RXE

Publicado por Oscar - 16-02-2008 06:58:39

---

Wenas gente,yo le cambie hace 5 meses la correa de distribucion que venia con los 2 tensores,y el kit me parece q fueron 210€ el filtro de la gasolina 20€.Este ultimo es bastante sencillo de cambiar pero para eso tienes q tener un foso como te dice Nakis,por q te va a pingar cuando lo sueltas un poco de gasolina y si tas tumbado en el suelo te va a caer encima y luego hueles a petrolero texano:laugh:

=====

## Re: Mantenimiento completito de 1.8 16V RXE

Publicado por Negro - 16-02-2008 09:02:15

---

Hola chicos, gracias por la ayuda. No he tenido mucho tiempo con los estudios y tal, pero esta mañana me he pasado a limpiar el coche y a tener visto como se desarma el filtro de aire y el antipolen. Mi sorpresa ha sido grande, ¡¡¡porque no sé como se abre la caja del filtro!!! He cambiado filtros a un montón de coches, pero al mío nunca. Y mira que son complicaos los de Renault.VW es más simple que na'. Pues eso, que a ver si os echo unas afotos y me decís, porque no encuentro manera :S

=====

## Re: Mantenimiento completito de 1.8 16V RXE

Publicado por nakis - 18-02-2008 02:47:04

---

en la primera pagina del 2º link que puse viene como cambiar el filtro de aire

un saludo

=====

## Re: Mantenimiento completito de 1.8 16V RXE

Publicado por negro5812 - 21-07-2008 11:30:35

---

hola como estas .... veo que te gusta el asunto del mantenimiento del auto, bueno a mi tambien me encanta ... te digo que mi laguna tiene 250.000 km es una joya este auto, solo tiene dos cosillas que no puedo encontrarle la vuelta ....

---

la primera es que despues del cambio de la bomba de combustible, al auto le cuesta levantar vueltas , he pasado por mil mecanicos y ninguno da en la clave, tan es asi que de puro capricho le cambie la bomba de combustible de nuevo y sigue con la misma falla !!!! te ha pasado algo parecido ? ya que la bomba original de mi auto empezo a fallar a eso de los 130.000 Km.

y la segunda es que no me levanta nada de temperatura el auto, le he cambiado el termostato y no pasa nada, de manera obviamente no funciona la calefaccion, bah funciona apenas !!!

bueno desde ya muchas gracias y en cualquier cosa que te pueda ser util estoy a tu disposición.-

Ah te comento algo si ? los tensores de la correa multiple (la que pasa por la bomba de agua, alternador, aire acondicionado, nunca se le he cambiado, con un mantenimiento cada tanto tira bien, he leido que se la has cambiado, tengo conocimiento de un laguna de un amigo que tiene mas de 370.000 Km sin cambio ....

bueno saludos

carlos  
p/d espero tu respuesta

=====