

RECIEN LLEGADO AL FORO

Publicado por josevillano77 - 25-04-2008 04:12:46

¡Hola amigos!,estoy encantado de haber encontrado este foro, y es para mi un honor que me hayáis admitido.Os cuento mi caso.

Tengo ahora mismo un Renault Laguna 1.8 RT de diciembre de 1994 de mi padre, que por motivo de enfermedad hace unos dos años que no utiliza mucho. Yo soy un gran aficionado a los coches, y me gustaría mantener este coche todo el tiempo que pudiera, con la posiblemente vana ilusión de que algún día sea un clásico.Ya sé que esto es muy difícil. El coche tiene 136.000 km y casi 14 años, y en general, no nos ha dado graves problemas. Además de las revisiones "reglamentarias" cada 10.000 km, y sustitución de ruedas,discos,etc..al coche en todo este tiempo, se le han puesto unas 3 baterías, un embrague, un motor de arranque, y creo que nunca amortiguadores.Mi padre no es un gran cuidador de los coches,jejeje, el pobre (ahora tiene cáncer y espero que todo salga bien, de ahí el gran valor sentimental que para mi tiene este coche).Con tres años tuvo un accidente,no gravísimo,pero lo suficiente como para sustituir,el esquema de suspensión delanteros, radiador,bomba de dirección, y el consiguiente airbag. Además el climatizador murió hace unos 6 años.La pantalla hace el amago de encender, así como el reloj-termómetro,pero no "tiran".Nos metieron "la maleta" en Renault y nos dijeron que costaba 100.000 pelas de hace 6 años, y no se cambió,mi padre no estaba bien de pelas.No tiene problemas de corrosión, ni ruiditos extraños.Los plasticos de la puerta se empiezan a encoger y se ve un poco la espuma, pero eso lo he observado en todos los Lagunas I de su "quinta".A todo esto decir, que estudio arquitectura, y entre carrera y trabajo en los ultimos años, no he podido sacarme el carnet aunque suene así de friqui.Pero he sido el que he estado encima de mi padre para que cuidara en lo posible a este carro, que por lo menos a mi, me encanta,aunque creo que para el "gran público" no tiene tan buena prensa como tuvo el Renault 21 o el magnífico R-19 Chamade que tuvimos antes.El coche lleva desde Navidad parado ,bueno lo arranco y lo muevo un pelin pero en la misma calle,no quiero ir de Farruquito...El estado general de chapa es razonable para un coche que ha dormido siempre en la calle, aunque le haría falta una restauración.La tapicería y en general los plásticos (salvo lo que he dicho de las puertas),es bastante bueno.No tiene grandes problemas eléctricos,solo el cierre centralizado se atasca de vez en cuando,pero funciona.En navidad nos dejó tirados a mi padre y a mi, y decía que no arrancaba.Lo trajimos hasta mi barrio aqui en Sevilla, y allí esta.Procuro limpiarlo, que no se baje la batería,mantener las ruedas con un compresor,etc...No lo abandono ni de coña.

Ahí viene el problema.Mi padre ahora no puede hacerse cargo de el, y mi familia,principalmente mi madre, dice que lo lleve al desguace.Dicen que lo tire y que dentro de un año o así,me compre un coche de segunda,pero yo sé que dentro de un año o así, solo podría comprarme un Ibiza o Polo, con 6 o 7 años que quien sabe¿..como habran sido tratados.

Para mi deshacerme de este coche sería una derrota moral, y los que amais los coches, podreis entender perfectamente de lo que hablo....

Mis preguntas en definitiva, son las siguientes:

- 1.¿Como salió este modelo en concreto, que referencias teneis,por que parece que el Laguna II ha dado muchas pegadas no?
- 2.¿Cuanto costaría hacerle una buena reforma de chapa y pintura a este coche para poderlo usar a diario y sin problemas al menos 2 años mas?.No es que dentro de dos años me deshiciera de el, si no que lo tendría como "clásico" para los domingos,jejeje...
- 3.¿Como está el tema de los repuestos?¿Se están descatalogando ya? ¿Tengo que recurrir por tanto a los desguaces, o Renault te atiende todavía bien...?
- 4.¿Que cuidados especiales requiere este coche, defectos en general de las unidades de su época?, ya sabeis Laguna I 1.8 RT 95Cv de Diciembre de 1994...

En fin, en páginas de segunda mano, y otros coches con este mismo motor he visto que han llegado a los 300.000 Km sin problemas, a ver que me contais.

Para mi es una cuestión sentimental, me encantaría salvar a este coche, a ver si entre todos los que amais a los coches y al Laguna en particular lo hacemos posible.

¡Un abrazo, y gracias a todos!

Re: RECIEN LLEGADO AL FORO

Publicado por _megane_ - 26-04-2008 00:50:26

Hola compi, bienvenido al foro, entre todos intentaremos ayudarte en todo lo posible por que dejes el Laguna nuevo, e intenta quedarte con el coche, es un gran carro, y encima con un grandísimo valor sentimental. Aquí abajo te respondo a las cuestiones que planteas:

josevillano77 escribió:

- 1.¿Como salió este modelo en concreto, que referencias teneis,por que parece que el Laguna II ha dado muchas pegadas

no?

-En mi casa siempre ha habido un renault, ahora tenemos un Laguna I Fase II y te digo ya que es lo mejorcito que hemos tenido de la casa, los motivos por los que han dado fallos el Laguna II son por los turbos de los motores diesel y la introduccion de nueva electronica, pero volviendo a tu modelo, ya te aviso que es un modelo muy duro, y si lo cuidas, te va a dar alegrías y problemas 0

2.¿Cuanto costaría hacerle una buena reforma de chapa y pintura a este coche para poderlo usas a diario y sin problemas al menos 2 años mas?.No es que dentro de dos años me deshiciera de el, si no que lo tendría como "clásico" para los domingos,jejeje...

-Pues depende del taller, para esto te aconsejo uno "de barrio" ya que te lo van a hacer mas barato, pero suele rondar los 1000-2000€, todo depende de como este de los tipicos bollos en la carroceria, si no tiene muchos, sobre los 1200€, y si tuvieran que sustituir piezas, que sean de desguace, si no subiria muchisimo el precio de la reparacion

3.¿Como está el tema de los repuestos?¿Se están descatalogando ya? ¿Tengo que recurrir por tanto a los desguaces, o Renault te atiende todavía bien...?

-Se sigue dando servicio en repuestos, y va para largo, imagina que todavía hay repuestos como para montar unos cuantos R 21, R19, R25, para el Laguna I... y ademas, en todo casi siempre tienes la Fase II, que es igual salvo por pequeños detalles como faros, paragolpes, volantes,...

4.¿Que cuidados especiales requiere este coche, defectos en general de las unidades de su época?, ya sabeis Laguna I 1.8 RT 95Cv de Diciembre de 1994...

-El Fase I que yo sepa no tiene ningun fallo asi generalizado, pero no estaria de mas de leerle el manual de uso y entretenimiento para ver el mantenimiento recomendado por Renault

Te deseo suerte y espero que se mejore tu padre para que pueda disfrutar en poco tiempo del coche que tu le has mantenido, un abrazo amigo

Re: RECIEN LLEGADO AL FORO

Publicado por josevillano77 - 26-04-2008 01:28:44

Muchísimas gracias Megane¡A mi este coche me encanta, y me gustaría tenerlo todo el tiempo posible.Creo que habrá que hacerle una buena puesta a punto, cambiarle todo tipo de filtros, y el catalizador,por que nos lo dijeron una vez en un Aurgi.Dijeron que el coche estaba en general muy bien,pero el catalizador si estaba ya chungo, ademas al andar en marchas bajas los bajos suenan a calandrac,jejeje...y no es un tema de caja de cambios (las marchas entran a la perfeccion) ni de suspensiones.Es el catalizador por que se nota en el consumo.¿Y de verdad todos todos los repuestos los tienen?¿Hasta el típico tapacubos del RT (creo que se llama modelo Málaga)?.Sería genial que los vendieran(los actuales los he guardado por si acaso),por que me fastidiaría un montón ponerles otro modelo, eso es travestismoj.. Y luego lo del climatizador, eso si tiene poca solución ¿no?, y desde luego,nada barata...

Yo desde luego, cada vez odio mas el despliegue de electrónica en los coches ¿eh?.Con tanta gestión programada,navegadores y gaitas varias, están haciendo casi utópica la idea de que por ejemplo un Megane de los que se venden ahora mismo,puedan seguir existiendo dentro de 20 años...

Bueno esa es mi humilde opinión, no lo séj...

¡De nuevo,muchas gracias por tu atención!...cheer:

Re: RECIEN LLEGADO AL FORO

Publicado por _megane_ - 26-04-2008 04:34:56

De nada jose, aqui estamos para ayudar ;)

A mi me pasa lo mismo con el nuestro, pena que pronto lo vallamos a sustituir y no pueda quedarmelo yo, que si no...

Y si, despues de tanto tiempo sin moverse, creo que es conveniente una puesta en punto y sustitucion de filtros, y lo del catalizador puede ser, ya te digo que solo la pieza suele ser cara, asique meterlo en taller...

Y tienen de todo, y los tapacubos tambien, aunque te van a pegar un sablazo de 15€ por cada, son careros, aunque si lo quieres quedar impecable es un gasto menor, y lo del clima, yo me acercaria a un desguace y cojeria la consola del clima de un fase I (ojo, fijate bien que es un fase I, que no tiene la misma conexion la del Fase II, y es diferente), y tienes razon, es ams, los coches tipo R19, R21, R8, ... son mucho mas divertidos de conducir, o de ir en el (esto ultimo te lo corroboro porque yo conducir no puedo todavía)que en un Laguna III, Mégane II,... ademas, a mas tornillos que apretar, seguro que alguno se afloja antes.

Y de nuevo, de nada, no las merece ;)

